

O Matutino de Maior Tiragem da Capital da República

TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM:
Rio de Janeiro, 32-21,8; Ipanema, 32-21,8; Botafogo, 32-21,8; Lapa, 32-21,8; Centro, 32-21,8; Pão de Açúcar, 32-21,8; Penha, 34-22,4; Praça 15, 30,5; de Azevedo, 32-21,8; Taquara, 34-21,4; Santa Cruz, 32-21,8; Santa Cruz, 32-21,8.

Fundado em 1930 - Ano XVII - N.º 7376

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS
O. R. Dantas, presidente; M. Gomes Moreira, tesoureiro; Aurelio Silva, secretário.

ASSINATURAS:
Ano, Cr\$ 75,00; Semestre, Cr\$ 40,00; Trimestre, Cr\$ 20,00
Rep. S. Paulo: W. Farfello - S. Bento, 220-3 - T. 2-1512
ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 12 PÁGS. - Cr\$ 0,50

Futuras eleições presidenciais americanas

Impossível prever quem será o candidato republicano no pleito de 1948

Conjeturas em torno da recente vitória de Thomas Dewey

WASHINGTON, 8 (U. P.) — O obstáculo à impressão de uma vitória para o governo de Nova York, sr. Thomas L. Dewey, as conjeturas sobre o possível candidato presidencial pelo Partido Republicano, em 1948, tornaram um surpreendente elemento após as eleições, o fato de que o candidato, Dewey, não se efetuará na convenção Nacional Republicana.

Essa situação se produziu em consequência de esmagadoras vitórias pelos republicanos em muitos dos Estados em que o extinto presidente Roosevelt sempre venceu por larga margem. O fato de Dewey ter sido eleito governador de Nova York, com um número superior de delegados a sua frente, para impedir a escolha de um candidato em primeira votação. Também significa que se produzirão muitas transações políticas dentro dos círculos republicanos nos próximos dois anos.

O debate principal parece que se produzirá entre o sr. Dewey e os senadores Bricker ou Taft.

CHIANG KAI SHEK DÁ ORDEM DE CESSAR FOGO

SE DE GAULLE QUISER A PRESIDENCIA DA REPUBLICA FRANCESA QUE APOIARÁ O GENERAL

PARIS, 8 (A. P.) — Numa manobra eleitoral de última hora, o MRP, partido de Bidault, fez saber à nação que apoiaria o general De Gaulle para a presidência, "caso ele a deslance".

Até agora De Gaulle manteve-se em silêncio quanto aos planos futuros e esteve igualmente tático no tocante às relações com o MRP, relações essas que foram abaladas quando o MRP votou a favor da Constituição.

A única intervenção de De Gaulle na campanha eleitoral, que culminará domingo com as eleições para a Câmara dos Deputados, foi o seu apelo dirigido ao povo, pedindo-lhe apoiar os partidos que favorecessem a modificação da Constituição.

Nos debates políticos realizados ontem à noite em Bordeaux, o candidato Chaban Delmas, dos radicais-socialistas, lançou um desafio a Bidault, acerca das relações entre De Gaulle e Bidault, afirmando que o general lhe dissera: "Ao ver surgir o MRP, esperei que este novo partido, constituído de homens honestos e patrióticos, pudesse purificar a vida política do país. Depois de seis meses de direção nos negócios públicos, contudo, não convenci-me de que o partido dirigido por homens escrupulosos, mas esses homens são perigosos porque são incapazes".

Bidault disse a De Gaulle: "Se você conhece homens mais honestos e mais capazes do que nós, mande-os ocupar nosso lugar".

Os comunistas continuam a manter uma atitude cautelosa com relação a De Gaulle. Maurice Thorez, secretário geral do Partido Comunista, disse ontem num discurso: "Jamais esqueceremos o que a França deve a De Gaulle. Lamentamos simplesmente que o antigo chefe do governo provisório possa encobrir com o seu nome, a despeito de sua própria vontade, uma coalizão que pretende restaurar princípios que acreditamos tinham sido abolidos desde a libertação".

Fez, outrossim, um apelo a todos os partidos, a fim de que cheguem a um acordo final

Não ficaram satisfeitos os comunistas

NANKIN, 8 — (De Walter Logan, correspondente da U. P.) — O generalissimo Chiang Kai-shek deu ordem incondicional às tropas nacionalistas da China e da Manchúria, para cessarem fogo, exceto quando for necessário defender suas atuais posições. E fez um apelo a todos os partidos, a fim de que façam um esforço para chegar a um acordo, e permita à China reconstruir sua vida como nação democrática.

A ordem de cessar fogo foi dada no momento em que o general Marshall e o embaixador estadunidense Leighton Stuart reabriram as negociações políticas, e depois que os mediadores do terceiro partido fracassaram em suas gestões de encontrar uma fórmula, que permitisse aos partidos políticos mais importantes celebrarem uma conferência, para chegar a uma decisão. Imediatamente a ordem foi dada quatro dias antes da convocação da Assembleia Nacional, que está convocada pelos comunistas e dirigentes do terceiro partido. A ordem de Chiang Kai-shek hoje dada à publicidade diz:

"As próximas semanas serão de decisão importante para a China. Está no nosso alcance lançar as bases de uma poderosa, próspera e democrática nação".

Agiu sozinho

NANKIN, 8 (A. P.) — A delegação comunista, em declaração sobre a proposta do generalissimo Chiang, afirma que não vê razões para otimismo, acusa Chiang de haver agido unilateralmente, sem consultar anteriormente os comunistas, e diz que a exceção feita quanto à defesa militar das posições atuais "ainda pode servir de pretexto para toda espécie de operações militares".

A declaração dos comunistas se refere à ordem de cessar fogo, dada por Chiang. O A convocação da Assembleia para terça-feira.

Os partidos menores — que vêm tentando fazer o acordo entre os nacionalistas e os comunistas — dizem que é de duvidar que a declaração de Chiang tenha aberto caminho para a participação dos comunistas e dos partidos menores na Assembleia.

EM MISSÃO SECRETA DO GOVERNO INGLÊS

Deveria ter chegado ontem à noite aos Estados Unidos o major-general Laycock, chefe das operações dos "comandos"

LONDRES, 8 (De Homer Jenks, correspondente da U. P.) — O major-general R. E. Laycock, chefe das operações combinadas (comandos) chegará esta noite aos Estados Unidos, em missão secreta, para ligar a missão militar britânica com a missão militar americana. A ligação militar mais estreita entre aquele país e a Grã-Bretanha.

O Ministério da Guerra não quis confirmar nem mesmo a partida de Laycock, e muito menos revelar o propósito da sua visita. A British Overseas Airways, contudo, declarou que o general partirá de Hurn, ontem, e deverá chegar a Nova York, esta noite.

As conjeturas em Londres centralizam-se em que o voo de Laycock está relacionado com as discussões sobre a padronização do equipamento militar britânico com o norte-americano. Há também a possibilidade de Laycock participar nas conversações entre os Estados Unidos e o Canadá, sobre o estabelecimento de bases militares conjuntas em território canadense, especialmente nas regiões árticas.

Círculos militares britânicos se debruçam sobre a possibilidade de uma missão secreta de Laycock, e muitos menos revelar o propósito da sua visita. A British Overseas Airways, contudo, declarou que o general partirá de Hurn, ontem, e deverá chegar a Nova York, esta noite.

Pleito amanhã

PARIS, 8 (Por Herbert King, correspondente da U. P.) — França e o Império irão às urnas, depois de amanhã, domingo, para escolher dentre 3.200 candidatos os 619 deputados que governarão este país durante os próximos cinco anos. Na metrópole apresentaram-se 2.816 candidatos, agrupados em 502 listas.

Predomina a inconstância do interesse público pelos comícios e discursos pre-eleitorais. O eleitor francês começa a cansar-se do jogo político, depois de ter participado às urnas seis vezes em apenas treze meses.

Os totais de votos obtidos pelos partidos serão conhecidos tão logo as urnas forem abertas.

Mundo melhor, mais seguro e mais feliz

Todos podem contar com a mais cordial cooperação americana

LAKE SUCCESS, 8 (A. P.) — O senador Arthur Vandenberg, republicano do Michigan, declarou hoje perante a U. P. que "independentemente de qualquer governo, em Washington, todos podem contar com a mais cordial cooperação do governo dos Estados Unidos na luta, por intermédio das Nações Unidas, pela adoção de um sistema de defesa mútua contra a agressão".

Vandenberg acrescentou que "falava a favor de uma paz organizada com justiça, num mundo melhor, mais seguro e mais feliz".

Chamado a Washington o representante americano na Albânia

Não está disposto o governo de Tirana a reconhecer a validade dos pactos assinados com os Estados Unidos

WASHINGTON, 8 (A. P.) — O Departamento de Estado anunciou hoje a chegada de volta aos Estados Unidos do representante político americano na Albânia, em visita de o governo albanês não estar disposto a reconhecer a validade dos pactos existentes entre a Albânia e os Estados Unidos.

O governo americano concluiu que a missão americana já não pode ter qualquer fim útil permanecendo na Albânia.

Ficou noiva uma filha de Churchill

LONDRES, 8 (U. P.) — O sr. e a sra. Winston Churchill anunciaram hoje o noivado de sua filha mais jovem com o capitão Christopher Soames, do exército britânico. A notícia não ajudou a qualquer data para o enlace matrimonial.

Perderam a paciência os hebreus deslocados

PARIS, 8 (A. P.) — Solomon Merlin, secretário geral do Comitê Hebraico de Libertação Nacional, afirmou que o atentado contra a Embaixada britânica em Roma foi uma manifestação de "resistência da paciência" dos hebreus deslocados, que tentam voltar à Palestina.

A Iron Zvi Leumi (Organização hebraica judaica) declarou ontem, na Palestina, que esse ato era apenas o começo, e que os centros britânicos de crueldade e de traição na base do Mediterrâneo seriam tratados de modo correspondente.

Vai ser lapidada em Nova York

Uma água-marinha do Brasil avaliada em cinco milhões de cruzeiros

NOVA YORK, 8 (A. P.) — O sr. Léo Veloso, delegado do Brasil à U. N., mostrou, ontem, aos jornalistas, uma água-marinha brasileira, pesando 55 libras, que chegou do Brasil para ser lapidada.

A água-marinha, depois de trabalhada, terá o valor de 250.000 dólares, ou seja, cinco milhões de cruzeiros.



NOVA ERA PARA A PAZ MUNDIAL. — Novas perspectivas de paz universal surgem com o reinício dos trabalhos das quatro grandes potências. Apresentam-se seus ministros, ora reunidos nos Estados Unidos, para discutir os tratados com as nações europeias. Voltaram a cuidar da importante questão, os ministros das Relações Exteriores da França, da Inglaterra, da União Soviética e dos Estados Unidos, que se reuniram no Waldorf Astoria Hotel, onde foi colhido o aspecto que a gravura reproduz, na ordem já indicada. (Foto do INP).

VÃO ACABAR MUITOS PODERES DO TEMPO DE GUERRA

Republicanos do novo Congresso retirarão do presidente Truman prerrogativas ainda em exercício

WASHINGTON, 8 (A. P.) — O Congresso Republicano, que se reunirá em janeiro, removerá, no que se espera, muitos poderes de tempo de guerra do presidente Truman, que ainda estão em vigor, embora não se saiba ainda até que ponto chegarão aquelas remoções.

O término de várias medidas de emergência exigiria nova legislação de tempo de paz, a fim de evitar interrupção em diversas atividades.

Legisladores salientaram que a maioria dos controles sobre o comércio e indústria já está sendo abandonada pelo governo e que esta questão poderá não ter muita importância quando o Congresso se reunir.

Navios de guerra americanos visitarão Grécia e Turquia

Já aprovado pelo sr. James Byrnes o plano desse cruzeiro — Idéia estranha

WASHINGTON, 8 (A. P.) — A Marinha anunciou que navios de guerra norte-americanos visitarão, dentro de poucas semanas, alguns pontos da Grécia e da Turquia, conforme entendimentos que estão sendo dirigidos pelo Departamento de Estado.

O plano desse cruzeiro já foi aprovado pelo secretário de Estado Byrnes e pelo subsecretário Dean Acheson.

Embora não se saiba ainda se os navios visitarão algum ponto da Grécia ou da Turquia, há rumores de que eles visitarão algum ponto da Grécia ou da Turquia.

Sem modificação a política americana para com a Espanha

Opor-se-á à moção polonesa pedindo a rutura de relações diplomáticas, bem como à emenda russa, solicitando o isolamento comercial de Franco

Continuarão os Estados Unidos com os mesmos pontos de vista defendidos no Conselho de Segurança

LAKE SUCCESS, 8 (U. P.) — O porta-voz oficial da delegação norte-americana declarou à "United Press" que a política dos Estados Unidos, em relação à Espanha, "não sofreu modificação alguma", indicando com isto que pode dizer seguramente que o delegado Warren Austin opor-se-á à moção polonesa, que pede a rutura das relações diplomáticas, bem como a emenda apresentada pela Rússia Branca, que solicita o isolamento comercial da Espanha.

Disse o referido porta-voz que não tendo ocorrido modificação na política, os Estados Unidos continuarão na posição assumida no Conselho de Segurança, que foi classificada como contrária a todo "ato de coerção contra o regime de Franco".

Não obstante, o mesmo porta-voz declarou que a posição norte-americana será apresentada possivelmente "de modo distinto do que no passado", talvez condenando

Imigração em massa no Brasil

LAKE SUCCESS, 8 (U. P.) — O delegado brasileiro junto à ONU, sr. Gilberto Amado, declarou que o Brasil quer permitir a imigração "em massa", mas que as dificuldades do momento determinam a necessidade de uma política de imigração que permita a chegada de imigrantes, mas que não seja uma imigração de massa.

Disse ainda o sr. Gilberto Amado que estão sendo tomadas medidas para remediar a situação e que acredita possa o Brasil chegar a condições de aumentar rapidamente sua quota de imigração.

"Em nossa terra", declarou o sr. Amado, "há amplas e reais possibilidades que permitam a chegada de imigrantes que permitam a construção de uma nova vida, próspera e feliz".

Concluindo, disse o sr. Gilberto Amado: "Nossos esforços se destinam ao estabelecimento de uma vida democrática para esses imigrantes, onde não existem distinções de raças".

Pró rutura de relações com a Espanha

Será neste sentido a posição da delegação chilena na U. N.

SANTIAGO DO CHILE, 8 (U. P.) — O embaixador da Espanha nesta capital, marquês de los Arcos, declarou, hoje, que enviou, telegraficamente, ao governo do general Franco as declarações formuladas à noite passada pelo chanceler Raúl Juliá, segundo as quais instituiria a delegação chilena e as Nações Unidas a reunião em Nova York um fórum para a discussão de relações com a Espanha.

Emulsão de Scott

Rica em vitaminas

que pede à U. N. que contribua com máquinas para os países agrícolas. Disse que o Peru apóia esta proposta, que "pode revolucionar a produção de alimentos".

O delegado argentino Corominas disse que a U. N. deve desenvolver um programa de produção de alimentos que defenda o trabalhador agrícola, providencie máquinas e assegure as nações créditos e certos mercados.

O brasileiro J. C. Muniz e o guatemalteco José Luis Mendonça também falaram sobre as necessidades dos países agrícolas.

2 milhões DE CRUZEIROS

Hoje NA ESQUINA DA SORTE

MEMBRO DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DO RIO DE JANEIRO

DLH O S Dr. Gervais

DOENÇAS E OPERAÇÕES

Rua Gonçalves Dias, 30 - B.º

Telefone: 24-7000

BANCO MOSCOSO CASTRO S. A.

RUA DA ALFANDEGA, 51

Mamãe eu quero

QUINADO BORGES

VARIAS OCORRENCIAS

Desastres — Atropelamento — Acidente — Agressões — Morte misteriosa — Assalto — Quatro mortos e onze feridos

Registram-se, ontem, nesta capital, entre outras, as seguintes ocorrências:

Desastres

Pela entrada do Mato Alto, em Jacarepaguá, seguiu-se o "Jeep" do Exército, que havia saído do Grupo de Reconhecimento de Moto-Mecanização, com sede na estrada Marechal Rangel, próximo ao Caminho, conduzindo um contingente sob o comando do 1.º tenente Rogério, para um treino de manobra. Com a velocidade que desenvolviam, ao fazerem uma curva, um dos "Jeeps", dirigido pelo cabo motorista Santana, chocou-se violentamente em um carro prancha da Light. Da colisão resultou ficarem gravemente feridos os soldados Dávid, Francisco e José dos Santos. O local passava na ocasião o caminhão n.º 6-72-06, dirigido pelo motorista Edgar Rodrigues e este praficou-se a levar os feridos para a Assistência do Méier, em seu veículo.

Um caminhão, porém, faleceu o cabo Santana e soldados Dávid e José dos Santos, sendo Francisco submetido ao tratamento e transportado para o Hospital Central do Exército. O capitão médico Dr. Valtier Santos, que acompanhava os feridos para a Assistência, fez transportar os cadáveres dos indultos militares para o necrotério do Hospital Central do Exército, no mesmo caminhão. O comissário Mascarenhas, do 26.º distrito, teve ciência do fato.

Na avenida Pasteur, em frente à Policlínica de Botafogo, chocaram-se os automóveis particulares de números 1-94-51 e 74-79, aquele dirigido pelo coronel Sivert Barthold, com 57 anos, casado e residente na rua João Luiz Almeida, 240, o qual sofreu escoriações nas faces. No seu veículo viajavam Helge Malm, com 50 anos, casada, dinamarquesa, moradora na rua Cândido Góes, 25-A, apartamento 1, e a esposa deste, Clara Malm, com 40 anos, as quais ficaram com várias escoriações pelo corpo.

Na ocasião da colisão aproximavam-se do local o auto de praça n.º 4-26-34, que não foi freado rapidamente e esbarrou nos carros particulares, ficando ligeiramente avariado. A polícia do 3.º distrito tomou conhecimento do fato e abriu inquérito.

Na praça do Russel, o ônibus número 8-04-36, dirigido pelo motorista Isaltino Fernandes da Silva, linha "Ipanema", perdeu a direção e tombou, depois de se chocar com uma árvore. Sofreu ferimentos sem gravidade, Maria Alvaranga, com 28 anos, residente na rua Lopes da Cruz, 222. O motorista foi autuado na delegacia do 4.º distrito.

Atropelamento

Na travessa das ruas Teixeira de Melo e Prudente de Moraes, um auto atropelou o menor Heio Luiz, com 8 anos, filho de Carmelita de Oliveira, moradora na rua da Cruz, 222. O motorista foi autuado, produzindo-lhe contusões e escoriações diversas. O motorista fugiu e a vítima recebeu curativos no Hospital Miguel Couto. Tomou conhecimento do fato a polícia do 2.º distrito.

Acidentes

Na rua Arco, esquina da avenida Marechal Floriano, foram imprudentes en-

Agressões

Esteve em nossa redação o sr. Severino de Araújo para reclamar contra o "chauffeur" do taxi n.º 4-43-92, que se negou a conduzir quatro passageiros no ponto da praça 15 de Novembro.

Diz o reclamante que estavam presentes quatro passageiros, que pretendiam ir para o largo do Machado. Estavam estes estacionados no local, visto, inopinadamente, um soldado da Polícia Militar disfarçado como "chauffeur" a fim de impedir aquele estacionamento. Empurrou os referidos passageiros, agredindo-os violentamente, juntando socos e pontapés. Todos os motoristas locais se reuniram, formando-se então, o conflito. Passa, porém, pelo local num bonde de Tijuca, um capitão do Exército, que pôs fim à confusão.

O queixoso, que apresenta um ferimento na região frontal, foi à Inspetoria do Tráfego, na praça Tiradentes, mas nenhuma providência foi tomada sobre o caso.

Antonio das Santos Ferreira, garçom, com 33 anos, casado e morador na rua Voluntários da Pátria, n.º 150, quarto 8, foi agredido por sua esposa Marielida Soares Ferreira, com uma tesoura, ficando com ferimento no braço esquerdo. Recebeu curativos no Hospital Miguel Couto e retirou-se.

Morte misteriosa

Nos fundos do Cemitério São João Batista, próximo ao portão situado na direção da ladeira dos Tabajaras, o operário Orlando Barbosa encontrou um homem branco, com 25 anos presumíveis, modestamente trajado e calado sobre vários jornais ensanguentados. O Observador operário que o homem em apreço estava com grande ferimento na cabeça e ainda tinha vida, imediatamente comunicou o fato à polícia do 3.º distrito. No local da ambulância ao Hospital Miguel Couto. Esta compareceu com presteza e transportou o ferido, que estava em estado de coma, apresentando além da fratura do crânio, vários dentes partidos. Trajava calça de brim escuro, calção de banho com cueca, camisa de malha branca, botina e sapato de couro. No bolso da calça a polícia encontrou uma lima pequena e quatro chaves limalhas e enroladas em um lenço branco, atadas com uma cordão. Comparando ao cadáver, ali encontrado, com o de um homem morto, a polícia encontrou uma lima pequena e quatro chaves limalhas e enroladas em um lenço branco, atadas com uma cordão. Comparando ao cadáver, ali encontrado, com o de um homem morto, a polícia encontrou uma lima pequena e quatro chaves limalhas e enroladas em um lenço branco, atadas com uma cordão.

REUNEM-SE GREVISTAS E DIRETORES DA AEROVIAS BRASIL

Concorda a empresa em readmitir os grevistas, apenas com exceção de alguns

O sr. Altívio Sales Coelho, diretor do D. N. T., recebeu, ontem, do ministro do Trabalho, reunião, ontem, em seu gabinete, os diretores da Aerovias do Brasil e representantes dos grevistas daquela companhia, arrolados por elementos do Sindicato dos Aeraviários.

Inicialmente, o advogado dos empregadores, referiu-se ao decreto-lei n.º 9.079, que regula a greve, afirmando que para a companhia o assunto estava encerrado.

Falando, a seguir, o representante do Sindicato dos Aeraviários, o sr. João Batista Lima, explicou as razões que levaram os operários da Aerovias à greve, movimento esse que já tem a duração de 22 dias, e decorre de vários fatores, cuja origem remontam quase ao tempo da fundação da companhia.

Adiantou que a falta de conforto material, deficiência das sempre repetidas pelas transportadoras, e o pedido de aumento de salário, conduziram os aeraviários à greve, depois de terem apresentado dois memoriais aos empregadores, cuja resposta era sempre protelada. Disse que o direito de greve estava assegurado pelo artigo 158 da Constituição, que derogou, automaticamente, o decreto-lei n.º 9.079. Após desenvolver várias considerações, sempre defendendo o direito dos aeraviários, o sr. João Batista Lima, solicitou, relembrando, a conclusão na 4.ª página.

CLÍNICA DE ACIDENTADOS

DR. VIVALDO LIMA FILHO

Consultas e tratamentos: Diariamente, das 10 às 17 horas, no Hospital da Cruz Vermelha Brasileira — Fones: 32-2289 — Res.: 27-0030

MOEDAS DO BRASIL

Compro 25 de 1891 a 3.000 crs. e de 1895 a 1.000 crs.; de 1896 e 1897 a 650 crs.; de 1898 a 1.700 crs.; de 1899 a 1.000 crs.; de 1900 a 1.000 crs.; de 1901 a 1.000 crs.; de 1902 a 1.000 crs.; de 1903 a 1.000 crs.; de 1904 a 1.000 crs.; de 1905 a 1.000 crs.; de 1906 a 1.000 crs.; de 1907 a 1.000 crs.; de 1908 a 1.000 crs.; de 1909 a 1.000 crs.; de 1910 a 1.000 crs.; de 1911 a 1.000 crs.; de 1912 a 1.000 crs.; de 1913 a 1.000 crs.; de 1914 a 1.000 crs.; de 1915 a 1.000 crs.; de 1916 a 1.000 crs.; de 1917 a 1.000 crs.; de 1918 a 1.000 crs.; de 1919 a 1.000 crs.; de 1920 a 1.000 crs.; de 1921 a 1.000 crs.; de 1922 a 1.000 crs.; de 1923 a 1.000 crs.; de 1924 a 1.000 crs.; de 1925 a 1.000 crs.; de 1926 a 1.000 crs.; de 1927 a 1.000 crs.; de 1928 a 1.000 crs.; de 1929 a 1.000 crs.; de 1930 a 1.000 crs.; de 1931 a 1.000 crs.; de 1932 a 1.000 crs.; de 1933 a 1.000 crs.; de 1934 a 1.000 crs.; de 1935 a 1.000 crs.; de 1936 a 1.000 crs.; de 1937 a 1.000 crs.; de 1938 a 1.000 crs.; de 1939 a 1.000 crs.; de 1940 a 1.000 crs.; de 1941 a 1.000 crs.; de 1942 a 1.000 crs.; de 1943 a 1.000 crs.; de 1944 a 1.000 crs.; de 1945 a 1.000 crs.; de 1946 a 1.000 crs.; de 1947 a 1.000 crs.; de 1948 a 1.000 crs.; de 1949 a 1.000 crs.; de 1950 a 1.000 crs.; de 1951 a 1.000 crs.; de 1952 a 1.000 crs.; de 1953 a 1.000 crs.; de 1954 a 1.000 crs.; de 1955 a 1.000 crs.; de 1956 a 1.000 crs.; de 1957 a 1.000 crs.; de 1958 a 1.000 crs.; de 1959 a 1.000 crs.; de 1960 a 1.000 crs.; de 1961 a 1.000 crs.; de 1962 a 1.000 crs.; de 1963 a 1.000 crs.; de 1964 a 1.000 crs.; de 1965 a 1.000 crs.; de 1966 a 1.000 crs.; de 1967 a 1.000 crs.; de 1968 a 1.000 crs.; de 1969 a 1.000 crs.; de 1970 a 1.000 crs.; de 1971 a 1.000 crs.; de 1972 a 1.000 crs.; de 1973 a 1.000 crs.; de 1974 a 1.000 crs.; de 1975 a 1.000 crs.; de 1976 a 1.000 crs.; de 1977 a 1.000 crs.; de 1978 a 1.000 crs.; de 1979 a 1.000 crs.; de 1980 a 1.000 crs.; de 1981 a 1.000 crs.; de 1982 a 1.000 crs.; de 1983 a 1.000 crs.; de 1984 a 1.000 crs.; de 1985 a 1.000 crs.; de 1986 a 1.000 crs.; de 1987 a 1.000 crs.; de 1988 a 1.000 crs.; de 1989 a 1.000 crs.; de 1990 a 1.000 crs.; de 1991 a 1.000 crs.; de 1992 a 1.000 crs.; de 1993 a 1.000 crs.; de 1994 a 1.000 crs.; de 1995 a 1.000 crs.; de 1996 a 1.000 crs.; de 1997 a 1.000 crs.; de 1998 a 1.000 crs.; de 1999 a 1.000 crs.; de 2000 a 1.000 crs.; de 2001 a 1.000 crs.; de 2002 a 1.000 crs.; de 2003 a 1.000 crs.; de 2004 a 1.000 crs.; de 2005 a 1.000 crs.; de 2006 a 1.000 crs.; de 2007 a 1.000 crs.; de 2008 a 1.000 crs.; de 2009 a 1.000 crs.; de 2010 a 1.000 crs.; de 2011 a 1.000 crs.; de 2012 a 1.000 crs.; de 2013 a 1.000 crs.; de 2014 a 1.000 crs.; de 2015 a 1.000 crs.; de 2016 a 1.000 crs.; de 2017 a 1.000 crs.; de 2018 a 1.000 crs.; de 2019 a 1.000 crs.; de 2020 a 1.000 crs.; de 2021 a 1.000 crs.; de 2022 a 1.000 crs.; de 2023 a 1.000 crs.; de 2024 a 1.000 crs.; de 2025 a 1.000 crs.; de 2026 a 1.000 crs.; de 2027 a 1.000 crs.; de 2028 a 1.000 crs.; de 2029 a 1.000 crs.; de 2030 a 1.000 crs.; de 2031 a 1.000 crs.; de 2032 a 1.000 crs.; de 2033 a 1.000 crs.; de 2034 a 1.000 crs.; de 2035 a 1.000 crs.; de 2036 a 1.000 crs.; de 2037 a 1.000 crs.; de 2038 a 1.000 crs.; de 2039 a 1.000 crs.; de 2040 a 1.000 crs.; de 2041 a 1.000 crs.; de 2042 a 1.000 crs.; de 2043 a 1.000 crs.; de 2044 a 1.000 crs.; de 2045 a 1.000 crs.; de 2046 a 1.000 crs.; de 2047 a 1.000 crs.; de 2048 a 1.000 crs.; de 2049 a 1.000 crs.; de 2050 a 1.000 crs.; de 2051 a 1.000 crs.; de 2052 a 1.000 crs.; de 2053 a 1.000 crs.; de 2054 a 1.000 crs.; de 2055 a 1.000 crs.; de 2056 a 1.000 crs.; de 2057 a 1.000 crs.; de 2058 a 1.000 crs.; de 2059 a 1.000 crs.; de 2060 a 1.000 crs.; de 2061 a 1.000 crs.; de 2062 a 1.000 crs.; de 2063 a 1.000 crs.; de 2064 a 1.000 crs.; de 2065 a 1.000 crs.; de 2066 a 1.000 crs.; de 2067 a 1.000 crs.; de 2068 a 1.000 crs.; de 2069 a 1.000 crs.; de 2070 a 1.000 crs.; de 2071 a 1.000 crs.; de 2072 a 1.000 crs.; de 2073 a 1.000 crs.; de 2074 a 1.000 crs.; de 2075 a 1.000 crs.; de 2076 a 1.000 crs.; de 2077 a 1.000 crs.; de 2078 a 1.000 crs.; de 2079 a 1.000 crs.; de 2080 a 1.000 crs.; de 2081 a 1.000 crs.; de 2082 a 1.000 crs.; de 2083 a 1.000 crs.; de 2084 a 1.000 crs.; de 2085 a 1.000 crs.; de 2086 a 1.000 crs.; de 2087 a 1.000 crs.; de 2088 a 1.000 crs.; de 2089 a 1.000 crs.; de 2090 a 1.000 crs.; de 2091 a 1.000 crs.; de 2092 a 1.000 crs.; de 2093 a 1.000 crs.; de 2094 a 1.000 crs.; de 2095 a 1.000 crs.; de 2096 a 1.000 crs.; de 2097 a 1.000 crs.; de 2098 a 1.000 crs.; de 2099 a 1.000 crs.; de 2100 a 1.000 crs.; de 2101 a 1.000 crs.; de 2102 a 1.000 crs.; de 2103 a 1.000 crs.; de 2104 a 1.000 crs.; de 2105 a 1.000 crs.; de 2106 a 1.000 crs.; de 2107 a 1.000 crs.; de 2108 a 1.000 crs.; de 2109 a 1.000 crs.; de 2110 a 1.000 crs.; de 2111 a 1.000 crs.; de 2112 a 1.000 crs.; de 2113 a 1.000 crs.; de 2114 a 1.000 crs.; de 2115 a 1.000 crs.; de 2116 a 1.000 crs.; de 2117 a 1.000 crs.; de 2118 a 1.000 crs.; de 2119 a 1.000 crs.; de 2120 a 1.000 crs.; de 2121 a 1.000 crs.; de 2122 a 1.000 crs.; de 2123 a 1.000 crs.; de 2124 a 1.000 crs.; de 2125 a 1.000 crs.; de 2126 a 1.000 crs.; de 2127 a 1.000 crs.; de 2128 a 1.000 crs.; de 2129 a 1.000 crs.; de 2130 a 1.000 crs.; de 2131 a 1.000 crs.; de 2132 a 1.000 crs.; de 2133 a 1.000 crs.; de 2134 a 1.000 crs.; de 2135 a 1.000 crs.; de 2136 a 1.000 crs.; de 2137 a 1.000 crs.; de 2138 a 1.000 crs.; de 2139 a 1.000 crs.; de 2140 a 1.000 crs.; de 2141 a 1.000 crs.; de 2142 a 1.000 crs.; de 2143 a 1.000 crs.; de 2144 a 1.000 crs.; de 2145 a 1.000 crs.; de 2146 a 1.000 crs.; de 2147 a 1.000 crs.; de 2148 a 1.000 crs.; de 2149 a 1.000 crs.; de 2150 a 1.000 crs.; de 2151 a 1.000 crs.; de 2152 a 1.000 crs.; de 2153 a 1.000 crs.; de 2154 a 1.000 crs.; de 2155 a 1.000 crs.; de 2156 a 1.000 crs.; de 2157 a 1.000 crs.; de 2158 a 1.000 crs.; de 2159 a 1.000 crs.; de 2160 a 1.000 crs.; de 2161 a 1.000 crs.; de 2162 a 1.000 crs.; de 2163 a 1.000 crs.; de 2164 a 1.000 crs.; de 2165 a 1.000 crs.; de 2166 a 1.000 crs.; de 2167 a 1.000 crs.; de 2168 a 1.000 crs.; de 2169 a 1.000 crs.; de 2170 a 1.000 crs.; de 2171 a 1.000 crs.; de 2172 a 1.000 crs.; de 2173 a 1.000 crs.; de 2174 a 1.000 crs.; de 2175 a 1.000 crs.; de 2176 a 1.000 crs.; de 2177 a 1.000 crs.; de 2178 a 1.000 crs.; de 2179 a 1.000 crs.; de 2180 a 1.000 crs.; de 2181 a 1.000 crs.; de 2182 a 1.000 crs.; de 2183 a 1.000 crs.; de 2184 a 1.000 crs.; de 2185 a 1.000 crs.; de 2186 a 1.000 crs.; de 2187 a 1.000 crs.; de 2188 a 1.000 crs.; de 2189 a 1.000 crs.; de 2190 a 1.000 crs.; de 2191 a 1.000 crs.; de 2192 a 1.000 crs.; de 2193 a 1.000 crs.; de 2194 a 1.000 crs.; de 2195 a 1.000 crs.; de 2196 a 1.000 crs.; de 2197 a 1.000 crs.; de 2198 a 1.000 crs.; de 2199 a 1.000 crs.; de 2200 a 1.000 crs.; de 2201 a 1.000 crs.; de 2202 a 1.000 crs.; de 2203 a 1.000 crs.; de 2204 a 1.000 crs.; de 2205 a 1.000 crs.; de 2206 a 1.000 crs.; de 2207 a 1.000 crs.; de 2208 a 1.000 crs.; de 2209 a 1.000 crs.; de 2210 a 1.000 crs.; de 2211 a 1.000 crs.; de 2212 a 1.000 crs.; de 2213 a 1.000 crs.; de 2214 a 1.000 crs.; de 2215 a 1.000 crs.; de 2216 a 1.000 crs.; de 2217 a 1.000 crs.; de 2218 a 1.000 crs.; de 2219 a 1.000 crs.; de 2220 a 1.000 crs.; de 2221 a 1.000 crs.; de 2222 a 1.000 crs.; de 2223 a 1.000 crs.; de 2224 a 1.000 crs.; de 2225 a 1.000 crs.; de 2226 a 1.000 crs.; de 2227 a 1.000 crs.; de 2228 a 1.000 crs.; de 2229 a 1.000 crs.; de 2230 a 1.000 crs.; de 2231 a 1.000 crs.; de 2232 a 1.000 crs.; de 2233 a 1.000 crs.; de 2234 a 1.000 crs.; de 2235 a 1.000 crs.; de 2236 a 1.000 crs.; de 2237 a 1.000 crs.; de 2238 a 1.000 crs.; de 2239 a 1.000 crs.; de 2240 a 1.000 crs.; de 2241 a 1.000 crs.; de 2242 a 1.000 crs.; de 2243 a 1.000 crs.; de 2244 a 1.000 crs.; de 2245 a 1.000 crs.; de 2246 a 1.000 crs.; de 2247 a 1.000 crs.; de 2248 a 1.000 crs.; de 2249 a 1.000 crs.; de 2250 a 1.000 crs.; de 2251 a 1.000 crs.; de 2252 a 1.000 crs.; de 2253 a 1.000 crs.; de 2254 a 1.000 crs.; de 2255 a 1.000 crs.; de 2256 a 1.000 crs.; de 2257 a 1.000 crs.; de 2258 a 1.000 crs.; de 2259 a 1.000 crs.; de 2260 a 1.000 crs.; de 2261 a 1.000 crs.; de 2262 a 1.000 crs.; de 2263 a 1.000 crs.; de 2264 a 1.000 crs.; de 2265 a 1.000 crs.; de 2266 a 1.000 crs.; de 2267 a 1.000 crs.; de 2268 a 1.000 crs.; de 2269 a 1.000 crs.; de 2270 a 1.000 crs.; de 2271 a 1.000 crs.; de 2272 a 1.000 crs.; de 2273 a 1.000 crs.; de 2274 a 1.000 crs.; de 2275 a 1.000 crs.; de 2276 a 1.000 crs.; de 2277 a 1.000 crs.; de 2278 a 1.000 crs.; de 2279 a 1.000 crs.; de 2280 a 1.000 crs.; de 2281 a 1.000 crs.; de 2282 a 1.000 crs.; de 2283 a 1.000 crs.; de 2284 a 1.000 crs.; de 2285 a 1.000 crs.; de 2286 a 1.000 crs.; de 2287 a 1.000 crs.; de 2288 a 1.000 crs.; de 2289 a 1.000 crs.; de 2290 a 1.000 crs.; de 2291 a 1.000 crs.; de 2292 a 1.000 crs.; de 2293 a 1.000 crs.; de 2294 a 1.000 crs.; de 2295 a 1.000 crs.; de 2296 a 1.000 crs.; de 2297 a 1.000 crs.; de 2298 a 1.000 crs.; de 2299 a 1.000 crs.; de 2300 a 1.000 crs.; de 2301 a 1.000 crs.; de 2302 a 1.000 crs.; de 2303 a 1.000 crs.; de 2304 a 1.000 crs.; de 2305 a 1.000 crs.; de 2306 a 1.000 crs.; de 2307 a 1.000 crs.; de 2308 a 1.000 crs.; de 2309 a 1.000 crs.; de 2310 a 1.000 crs.; de 2311 a 1.000 crs.; de 2312 a 1.000 crs.; de 2313 a 1.000 crs.; de 2314 a 1.000 crs.; de 2315 a 1.000 crs.; de 2316 a 1.000 crs.; de 2317 a 1.000 crs.; de 2318 a 1.000 crs.; de 2319 a 1.000 crs.; de 2320 a 1.000 crs.; de 2321 a 1.000 crs.; de 2322 a 1.000 crs.; de 2323 a 1.000 crs.; de 2324 a 1.000 crs.; de 2325 a 1.000 crs.; de 2326 a 1.000 crs.; de 2327 a 1.000 crs.; de 2328 a 1.000 crs.; de 2329 a 1.000 crs.; de 2330 a 1.000 crs.; de 2331 a 1.000 crs.; de 2332 a 1.000 crs.; de 2333 a 1.000 crs.; de 2334 a 1.000 crs.; de 2335 a 1.000 crs.; de 2336 a 1.000 crs.; de 2337 a 1.000 crs.; de 2338 a 1.000 crs.; de 2339 a 1.000 crs.; de 2340 a 1.000 crs.; de 2341 a 1.000 crs.; de 2342 a 1.000 crs.; de 2343 a 1.000 crs.; de 2344 a 1.000 crs.; de 2345 a 1.000 crs.; de 2346 a 1.000 crs.; de 2347 a 1.000 crs.; de 2348 a 1.000 crs.; de 2349 a 1.000 crs.; de 2350 a 1.000 crs.; de 2351 a 1.000 crs.; de 2352 a 1.000 crs.; de 2353 a 1.000 crs.; de 2354 a 1.000 crs.; de 2355 a 1.000 crs.; de 2356 a 1.000 crs.; de 2357 a 1.000 crs.; de 2358 a 1.000 crs.; de 2359 a 1.000 crs.; de 2360 a 1.000 crs.; de 2361 a 1.000 crs.; de 2362 a 1.000 crs.; de 2363 a 1.000 crs.; de 2364 a 1.000 crs.; de 2365 a 1.000 crs.; de 2366 a 1.000 crs.; de 2367 a 1.000 crs.; de 2368 a 1.000 crs.; de 2369 a 1.000 crs.; de 2370 a 1.000 crs.; de 2371 a 1.000 crs.; de 2372 a 1.000 crs.; de 2373 a 1.000 crs.; de 2374 a 1.000 crs.; de 2375 a 1.000 crs.; de 2376 a 1.000 crs.; de 2377 a 1.000 crs.; de 2378 a 1.000 crs.; de 2379 a 1.000 crs.; de 2380 a 1.000 crs.; de 2381 a 1.000 crs.; de 2382 a 1.000 crs.; de 2383 a 1.000 crs.; de 2384 a 1.000 crs.; de 2385 a 1.000 crs.; de 2386 a 1.000 crs.; de 2387 a 1.000 crs.; de 2388 a 1.000 crs.; de 2389 a 1.000 crs.; de 2390 a 1.000 crs.; de 2391 a 1.000 crs.; de 2392 a 1.000 crs.; de 2393 a 1.000 crs.; de 2394 a 1.000 crs.; de 2395 a 1.000 crs.; de 2396 a 1.000 crs.; de 2397 a 1.000 crs.; de 2398 a 1.000 crs.; de 2399 a 1.000 crs.; de 2400 a 1.000 crs.; de 2401 a 1.000 crs.; de 2402 a 1.000 crs.; de 2403 a 1.000 crs.; de 2404 a 1.000 crs.; de 2405 a 1.000 crs.; de 2406 a 1.000 crs.; de 2407 a 1.000 crs.; de 2408 a 1.000 crs.; de 2409 a 1.000 crs.; de 2410 a 1.000 crs.; de 2411 a 1.000 crs.; de 2412 a 1.000 crs.; de 2413 a 1.000 crs.; de 2414 a 1.000 crs.; de 2415 a 1.000 crs.; de 2416 a 1.000 crs.; de 2417 a 1.000 crs.; de 2418 a 1.000 crs.; de 2419 a 1.000 crs.; de 2420 a 1.000 crs.; de 2421 a 1.000 crs.; de 2422 a 1.000 crs.; de 2423 a 1.000 crs.; de 2424 a 1.000 crs.; de 2425 a 1.000 crs.; de 2426 a 1.000 crs.; de 2427 a 1.000 crs.; de 2428 a 1.000 crs.; de 2429 a 1.000 crs.; de 2430 a 1.000 crs.; de 2431 a 1.000 crs.; de 2432 a 1.000 crs.; de 2433 a 1.000 crs.; de 2434 a 1.000 crs.; de 2435 a 1.000 crs.; de 2436 a 1.000 crs.; de 2437 a 1.000 crs.; de 2438 a 1.000 crs.; de 2439 a 1.000 crs.; de 2440 a 1.000 crs.; de 2441 a 1.000 crs.; de 2442 a 1.000 crs.; de 2443 a 1.000 crs.; de 2444 a 1.000 crs.; de 2445 a 1.000 crs.; de 2446 a 1.000 crs.; de 2447 a 1.000 crs.; de 2448 a 1.000 crs.; de 2449 a 1.000 crs.; de 2450 a 1.000 crs.; de 2451 a 1.000 crs.; de 2452 a 1.000 crs.; de 2453 a 1.000 crs.; de 2454 a 1.000 crs.; de 2455 a 1.000 crs.; de 2456 a 1.000 crs.; de 2457 a 1.000 crs.; de 2458 a 1.000 crs.; de 2459 a 1.000 crs.; de 2460 a 1.000 crs.; de 2461 a 1.000 crs.; de 2462 a 1.000 crs.; de 2463 a 1.000 crs.; de 2464 a 1.000 crs.; de 2465 a 1.000 crs.; de 2466 a 1.000 crs.; de 2467 a 1.000 crs.; de 2468 a 1.000 crs.; de 2469 a 1.000 crs.; de 2470 a 1.000 crs.; de 2471 a 1.000 crs.; de 2472 a 1.000 crs.; de 2473 a 1.000 crs.; de 2474 a 1.000 crs.; de 2475 a 1.000 crs.; de 2476 a 1.000 crs.; de 2477 a 1.000 crs.; de 2478 a 1.000 crs.; de 2479 a 1.000 crs.; de 2480 a 1.000 crs.; de 2481 a 1.000 crs.; de 2482 a 1.000 crs.; de 2483 a 1.000 crs.; de 2484 a 1.000 crs.; de 2485 a 1.000 crs.; de 2486 a 1.000 crs.;

★ ★ ★ ★ ★

NSE ASTORIA
STAR-PRIMO

HOLE
24-6-8-10 homens

AS 2 4 6 8 10

A Paramount apresenta

A FAMOSA TRINCA

QUE FAZ "MISÉRIAS":

Bing Crosby
Bob Hope
Dorothy Lamour

"DOIS
MALANDROS
E UMA
GAROTA"

ROAD TO ÚTOPIA

QUE
PEIXÃO!

OBA! OBA!

MÚSICAS
DE
SUCESSO

"Personality"
"Put It There, Pal!"
"Welcome To My
Dream"
E OUTRAS.

OS NACIONAIS

DA PARAMOUNT A

PALPITES DO "DIÁRIO DE NOTÍCIAS"

Serpente Negra — Fasanelo — Chicana
 Elético — Dixie — Gabiru
 Porungo — Salto — Cruzeiro
 Maliao — Foguete — Fantástico
 Itinga — Iló — Catalina
 Espeto — Educada — Tarobá
 Beuchita — Charo — Sardal

O programa, montarias oficiais e cotações para hoje

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E DEZ MINUTOS (PISTA DE GRAMA)
 1.000 METROS — 15.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Serpente Negra, D. Ferreira	56 30
2 Chicana, J. Graça	56 30
3 Fasanelo, N. Linhares	56 30
4 Donatária, G. Costa	56 30
5 Elético, O. Coelho	56 30
6 Porungo, A. Araújo	56 30
7 Dixie, A. Ribas	56 30
8 Espeto, A. Ribas	56 30
9 Charo, A. Ribas	56 30

SEGUNDA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.600 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Sundial, D. Ferreira	56 35
2 Emira, não corre	56 35
3 Edilino, R. de Freitas	56 35
4 Jumbo, não corre	56 35
5 Cometa, N. Linhares	56 35
6 Gabiru, A. Ribas	56 35
7 Dixie, A. Ribas	56 35
8 Camacho, G. Costa	56 35
9 Jingo, O. Coelho	56 35

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.600 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Salto, O. Coelho	56 35
2 Ganga, G. Costa	56 35
3 Porungo, A. Araújo	56 35
4 Existência, C. Pereira	56 35

Colônia matogrossense

Convide — Estão convidados para uma reunião a realizar-se na sede do Centro Matogrossense, à Av. Rio Branco, 114-11, no dia 9 (sábado), às 14 horas, todos os jovens matogrossenses aqui radicados.

Companhia de Propaganda, Administração e Comércio (PROPAC)

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

São convidados os senhores associados a esta reunião em Assembleia Geral Extraordinária, no dia 9 de novembro de 1946, às 14 horas, na sede social, à Avenida Rio Branco n.º 85, 14.º andar, nesta capital, a fim de deliberar sobre uma proposta da Diretoria concernente a:

- a) Aumento de capital.
- b) Assuntos diversos.

Rio de Janeiro, 9 de novembro de 1946. — José Lamprea, presidente em exercício. — Roberto C. Suplicy, diretor-superintendente. — Osvaldo Benjamin de Azevedo, diretor-gerente. — Charles E. Murray, diretor-gerente.

LENÇOS DA ILHA DA MADEIRA E AÇORES

Lindos lenços para senhoras e cavalheiros, para o Natal e Ano Novo, disponíveis para importadores e distribuidores, para entrega imediata desde as Ilhas da Madeira e Açores. Grande e variado sortimento de lenços belamente bordados à mão com iniciais finamente acabados num ou nos quatro cantos do lenço. Despacho direto do porto de origem ou em trânsito via New York. Os preços são quotados FOB Ilhas da Madeira e Açores. Detalhes e amostras serão fornecidos a quem os solicitar, para A. J. FROES — 66 Park Avenue — New York City.



ALBATRÓS

Depois do Jockey vá ao mais elegante bar e restaurante de Copacabana

AVENIDA ATLÂNTICA — Esquina de Siqueira Campos

para homens

A reunião de hoje no Hipódromo Brasileiro

Programa de sete carreiras — Montarias e cotações — Nossas informações — O programa em revista — Como aprontaram varios parceiros

Com um programa composto de sete carreiras, teremos hoje mais uma reunião hipica no Hipódromo da Gávea, aguardada com justo interesse pelos nossos turfistas.

As principais provas da tarde foram determinadas para os nacionais de três anos.

Abaixo os leitores encontrarão as nossas costumeiras informações e as últimas "performances" dos parceiros alistados no PROGRAMA EM REVISTA.

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E DEZ MINUTOS — 1.000 METROS — 15.000 CRUZEIROS. — PESOS DA TABELA, COM SOBRECARGA.

SERPENTE NEGRA, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, derrotou Mundo, Excelente, Biontra, Aracati, Aldado, Guatanga, Ita, Siqueira, Cabaroti, e Cilcha, em bom estado. — Seu estado é bom. — Não é impossível repetir, tendo sido ontem apostado.

EXISTÊNCIA, 54 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 54 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

FASANELO, 56 quilos. — No dia 19 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

GUINHO, 56 quilos. — No dia 13 de outubro, na grama macia, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

CRUZEIRO II, 56 quilos. — No dia 27 de outubro, na grama pesada, em 1.000 metros, sob a direção de Luiz Rignoli, com 56 quilos, foi quarto para Nativo, Itinga, Iló e Sitron, derrotando Infel, Itapané, Rio Negro, Camarutuba e Monte Siao, em regular atuação. — Nada tem feito ultimamente. — Está preparado para a corrida.

O programa, montarias prováveis e cotações para amanhã

PRIMEIRA CARREIRA — AS TREZE HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.800 METROS — 18.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Concurso, E. Coutinho	56 30
2 Vitechi, J. Mesquita	56 30
3 Informada, não corre	56 30
4 Valente, E. Rosa	56 30
5 Hipona, G. Greme Junior	56 30
6 El Rey, O. Coelho	56 30
7 Fala, D. Ferreira	56 30
8 Dantaria, A. Ribas	56 30

SEGUNDA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E DEZ MINUTOS — 1.000 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Maracatu, E. Castilho	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.600 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Encoracado, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

QUARTA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Garrida, G. Costa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

QUINTA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 18.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Chachim, D. Ferreira	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Ka. Cta.	
1-1 Jacu, A. Barbosa	56 35
2-2 Offida, D. Ferreira	56 35
3-3 Justo, O. Ulloa	56 35
4-4 Segredo, G. Costa	56 35
5-5 Ureno, D. Ferreira	56 35

SEXTA CARREIRA — AS DEZESSEIS HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.500 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

Os aprontos de ontem

Na pista de areia do Hipódromo da Gávea, foram realizados os seguintes aprontos de animais alistados nas duas reuniões:

BURIDAN (G. Costa) 800 metros em 44" 2/5.

MARACATU (Castilho) 700 metros em 44" 2/5.

OFFIDA (Reichel) 700 metros em 44" 2/5.

GOLD BRAID (Ulloa) 700 metros em 44" 2/5.

ICARA (Castilho) 700 metros em 44" 2/5.

HUR (Mesquita) 360 metros em 38" 4/5.

EL REI (Reichel) 600 metros em 38" 4/5.

MARTIA (J. Costa) 600 metros em 38" 4/5.

SEGREGO (G. Costa) 600 metros em 38" 4/5.

MANGRERA (E. Silva) 360 metros em 38" 4/5.

PRIMA DUNA (Greme) e Hong Kong (Ulloa) 700 metros em 44" 2/5.

BACHAREL (Castilho) 600 metros em 44" 2/5.

GUARANI II (E. Silva) 800 metros em 44" 2/5.

GRANDINHO (Ulloa) 800 metros em 44" 2/5.

MIAMI (Domingos) 700 metros em 44" 2/5.

GOLDEN BOY (Ulloa) 800 metros em 44" 2/5.

ROYAL KISS (E. Silva) 700 metros em 44"

